



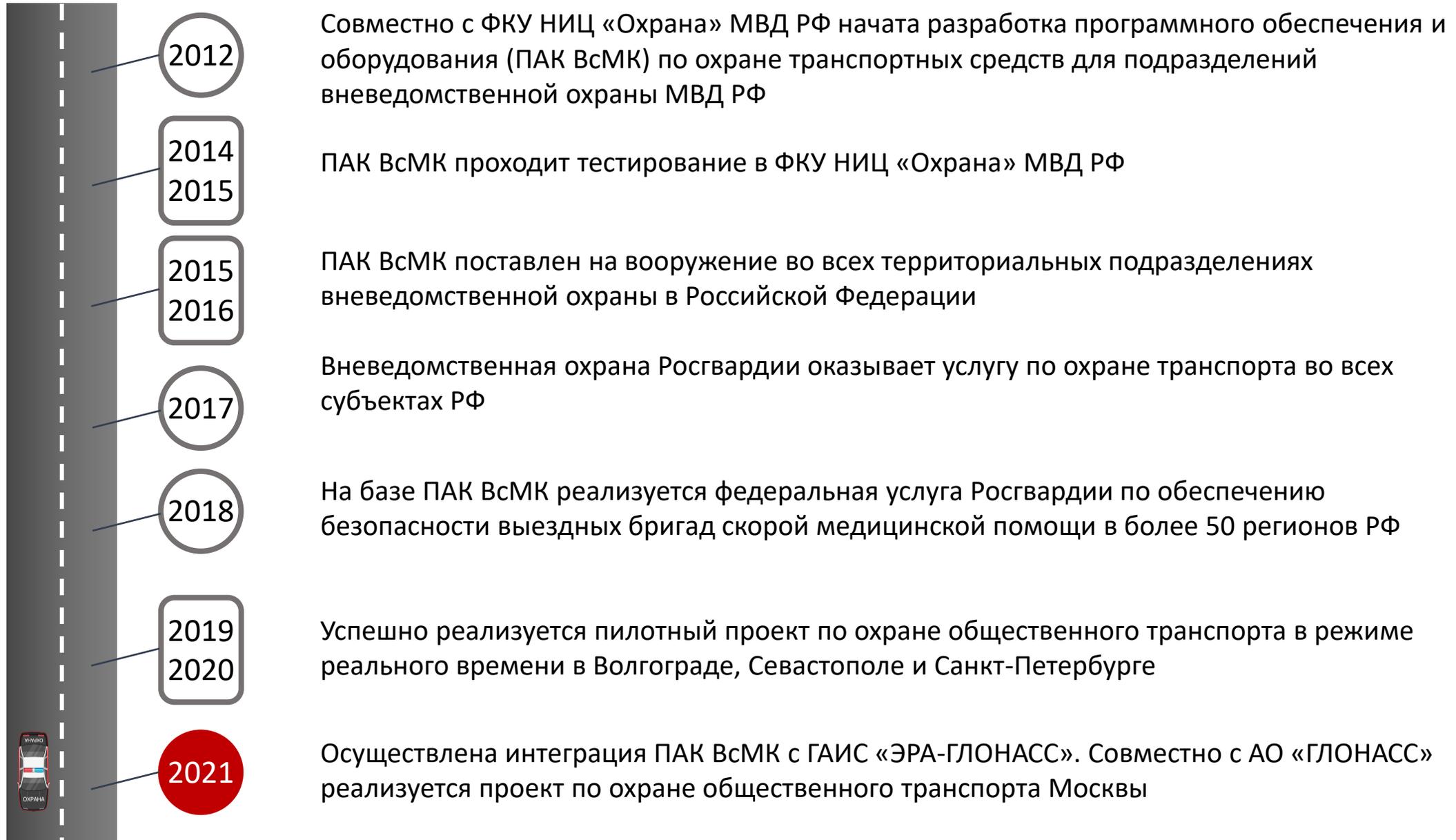
ЭРА ГЛОНАСС

ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМЫ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ ОХРАНЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (ПАК ВcМК) И ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»

ОСИПОВ ИЛЬЯ ГЕННАДЬЕВИЧ
Генеральный директор ООО «БИЗНЕС МОНИТОРИНГ»

Волгоград 2021

ТАЙМЛАЙН ПРОЕКТА



БЕЗОПАСНОСТЬ ВРАЧЕЙ

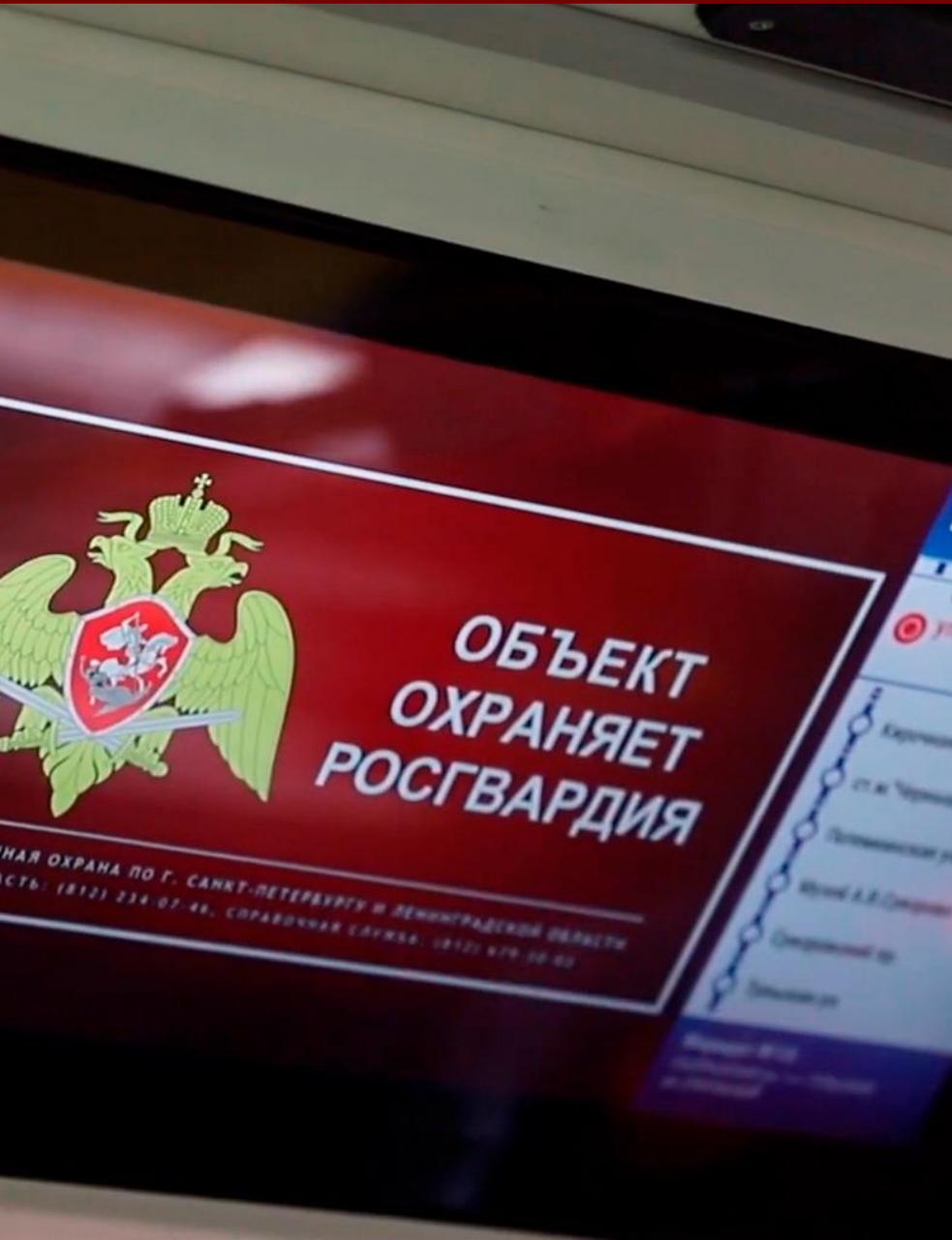


Нет более эффективного способа защиты выездных бригад скорой помощи (СМП) от нападений, нежели прямое взаимодействие с правоохранительными органами в режиме онлайн

В случае угрозы медикам, тревожный сигнал с борта автомобиля скорой помощи или посредством дистанционной «тревожной кнопки» отправляется на пульт вневедомственной охраны, откуда передается ближайшему экипажу Росгвардии

Эффективность взаимодействия станций скорой помощи и подразделений вневедомственной охраны доказана практикой более 50 регионов РФ

ПРОЕКТ ПО ОХРАНЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



Санкт-Петербург



Севастополь



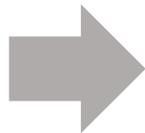
Волгоградская область

Пилотный проект 2019-2020 гг. завершен. Его результаты убедительны. Сегодня в данных регионах РФ Система централизованной охраны пассажирского транспорта работает **в штатном, повседневном режиме.**

ПРИМЕР ТИПОВОГО РЕАГИРОВАНИЯ БЕЗ УЧАСТИЯ РОСГВАРДИИ

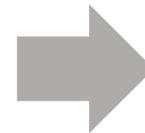
1

На маршруте совершается правонарушение или возникает опасная ситуация



2

Кондуктор вмешивается в конфликт, водитель сообщает по телефону диспетчеру предприятия

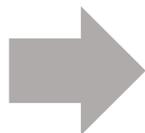


3

Диспетчер, оценивая ситуацию, принимает решение о вызове наряда полиции

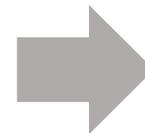
4

Транспортное средство сходит с маршрута, время ожидания наряда полиции достигает нескольких часов



5

Правонарушитель беспрепятственно скрывается с места правонарушения



6

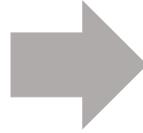
Правоохранительные органы совершают предписанные законом действия (ОРМ и др.)

ПРИМЕР ТИПОВОГО РЕАГИРОВАНИЯ С УЧАСТИЕМ РОСГВАРДИИ



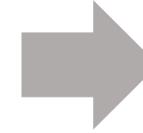
1

На маршруте возникает ситуация, грозящая перерасти в драку или иное правонарушение



2

Кондуктор или водитель, не вмешиваясь в конфликт, нажимают кнопку тревожной сигнализации



3

Сигнал в автоматическом режиме поступает на пульт дежурного офицера вневедомственной охраны Росгвардии



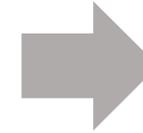
4

Дежурный офицер направляет к тревожному объекту вооруженную группу задержания



5

Прибытие группы задержания к транспортному средству не превышает в среднем 5 минут



6

Сотрудники Росгвардии в соответствии принимают меры к предотвращению правонарушения

ПРОБЛЕМЫ ИНТЕГРАЦИИ ПАК ВcMK С РЕГИОНАЛЬНЫМИ НИС



СПб, 21 октября 2020

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК.

Тревожная кнопка Росгвардии в трамваях срабатывает каждый день. Масочный режим в петербургском транспорте уже становится причиной конфликтов.

ПРОБЛЕМЫ ИНТЕГРАЦИИ С РНИС

ВОЛГОГРАД: некорректная обработка серверным программным обеспечением сигнала тревожных кнопок (проблема решена лишь на части транспортных средств посредством установки нового навигационного оборудования, используемого в составе Системы централизованной охраны).

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: длительное время прохождения тревожного сигнала по маршрутам межсерверного обмена в КИСУ ГППТ (проблема полностью решена только в СПб ГУП «Горэлектротранс»; СПб ГУП «Пассажиравтотранс» ожидает решения).

ВЫЯВЛЕННЫЕ ПРИЧИНЫ:

Устаревшее, изношенное, нерегулярно обслуживаемое навигационное оборудование, устаревшие региональные аппаратно-программные комплексы.

РЕШЕНИЕ: ИНТЕГРАЦИЯ ПАК ВСМК С ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»

Что дает интеграция?

Возможность подключения всех пассажирских транспортных средств, оборудованных в соответствии с законодательством РФ аппаратурой ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», к Системе централизованной охраны автотранспортных средств (ПАК ВСМК) без необходимости установки дополнительного оборудования и проблем, связанных с сопряжением различных технических устройств

Тревожная кнопка ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» функционирует как для вызова специальных служб в случае ДТП, так и для вызова группы задержания вневедомственной охраны Росгвардии **в автоматическом режиме**



МОСКВА, 19 августа 2020. РИА Новости. Оператор системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и Росгвардия прорабатывают возможность вызова водителями общественного транспорта наряда Росгвардии в случае правонарушений в салоне нажатием кнопки SOS

УНИВЕРСАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

Система централизованной охраны автомобильного транспорта (ПАК ВСМК) во взаимосвязи с ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» на сегодняшний день является **единственной универсальной системой безопасности городского пассажирского транспорта**, способной в автоматическом режиме реагировать на угрозы транспортной, общественной безопасности и безопасности дорожного движения



РАБОТА ИНТЕГРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ В МОСКВЕ



Москва

В апреле 2021 года Система централизованной охраны общественного транспорта развернута на транспортном комплексе Москвы.

Это первый проект, в котором применяется универсальная система безопасности городского пассажирского транспорта, реализованная после успешной интеграции Системы охраны автотранспортных средств (ПАК ВcМК) и ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС».

Проект реализуется при поддержке и в тесном взаимодействии ГУВО Росгвардии, Комитета Государственной Думы по транспорту и Правительства Москвы.

О результатах проекта будет объявлено летом 2021 года.

Спасибо за внимание!